

「のるーと KAWASAKI」乗車予約時の路線バス乗換案内を開始

「のるーと」初！ AI オンデマンドバス×GTFS データとの連携で次世代の乗換案内をご提案

川崎鶴見臨港バス株式会社（代表取締役社長 野村 正人、以下、臨港バス）では、実証実験運行中の AI オンデマンドバス「のるーと KAWASAKI」の公式 LINE で乗車予約をされる方向けに、合同会社 MoDip(代表 諸星賢治)の協力を得て、GTFS データを使用した、川崎区内を走る路線バスと「のるーと KAWASAKI」の乗換案内を 11 月 21 日（木）から開始したことをお知らせいたします。

記

1. 事業の目的

現在、臨港バスで実証実験中の「のるーと KAWASAKI」は、川崎区内の南北方向への移動ニーズに優先的に応えるため、出発地や目的地としてのニーズが多い川崎駅までは乗り入れておらず、「のるーと KAWASAKI」のミーティングポイントと川崎駅を行き来する場合は、多くの場合で路線バスとの乗換が必須となっています。一方で、路線バスの運行は走行する道路の状況に左右されるため定時運行が難しく、バスからバスへの乗換にかかる時間が読みにくい現状があります。そこで、今回の取り組みでは、「のるーと KAWASAKI」と路線バスを乗り換えて川崎駅を行き来する方に対して、GTFS データを使用した路線バスの運行情報をご提供することで、利用者のバスから「のるーと KAWASAKI」への乗換に対する心理的ハードルを下げることを目指しています。

2. 乗換案内機能のポイント

「のるーと KAWASAKI」公式 LINE から、路線バス乗換連携箇所（運行エリア図参照）となっているミーティングポイントで乗降する「のるーと KAWASAKI」の予約を行うと、予約時間に合わせた“川崎駅から乗換連携箇所”、“乗換連携箇所から川崎駅”の路線バス時刻の表示、川崎駅の乗車バス停の案内、「のるーと KAWASAKI」のミーティングポイントと路線バスのバス停までの乗換経路の案内が表示されます。

なお、今回の取り組みは、ネクスト・モビリティ株式会社が日本全国に展開している、AI オンデマンドバス「のるーと」としても、初の試みとなっております。

● 乗換案内表示例

乗車予約時の路線バス時刻表案内



路線バス停・ミーティングポイント乗換場所案内



[別紙]

●GTFSデータとは

公共交通機関に関するデータを統一された形式で提供するための世界標準のデータフォーマットのこと。停留所、経路、時刻表などの静的な情報に加え、車両位置や運行状況といった動的な情報も定義することができます。このフォーマットを利用することで、経路検索アプリや地図サービス、交通情報提供システムなどに正確で効率的な情報を提供することが可能になります。

●AIオンデマンドバス実証実験運行の概要

- (1) 運行事業者 川崎鶴見臨港バス株式会社
- (2) 名 称 のるーとKAWASAKI
(公式ホームページ <https://www.rinkobus.co.jp/knowroute-kawasaki/>)
- (3) 運行エリア 川崎区の一部（運行エリア図参照）
- (4) 運行期間 2024年10月1日（火）から2025年1月31日（金）まで
※ただし、2024年12月30日から2025年1月4日までは運休
- (5) 運行日 平日・土曜日運行（日曜日は運休）
- (6) 運行時間帯 午前8時00分から午後7時00分まで
- (7) 運賃 大人500円、小児250円
- (8) 予約方法 会員登録の上、LINEまたはのるーとアプリで乗車する5日前から乗車直前まで予約可能
※会員登録なしの場合、一部施設に設置されたタブレット端末「のるーとダッシュ」にて予約可能

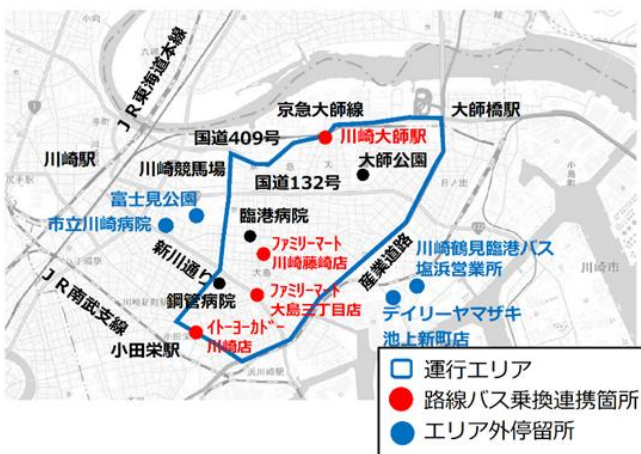
LINE公式アカウント



のるーとアプリ



・運行エリア図



・車両デザイン



※画像はイメージです

●お問い合わせ先

経営管理部総務課 TEL：044-280-3421